

Выходной фильтр DU/DT $IDUDT$



IDUDT – и изоляция под защитой



Выходной фильтр IDUDT

для защиты изоляции электродвигателя и сглаживания гармонических искажений от преобразователя частоты

Выходной фильтр IDUDT - это пассивное устройство на основе индуктивностей и ёмкостей. Снижает скорость нарастания напряжения и уменьшает крутизну фронта импульса выходного напряжения частотного преобразователя.

НАДЕЖНОСТЬ



- Уменьшает гармонические искажения
- Предотвращает пробой изоляции электродвигателя и моторного кабеля
- Снижает нагрев обмоток электродвигателя и износ подшипников
- Увеличивает срок службы электродвигателя и моторного кабеля
- Продлевает срок службы приводного оборудования
- Повышает надежность работы приводного оборудования

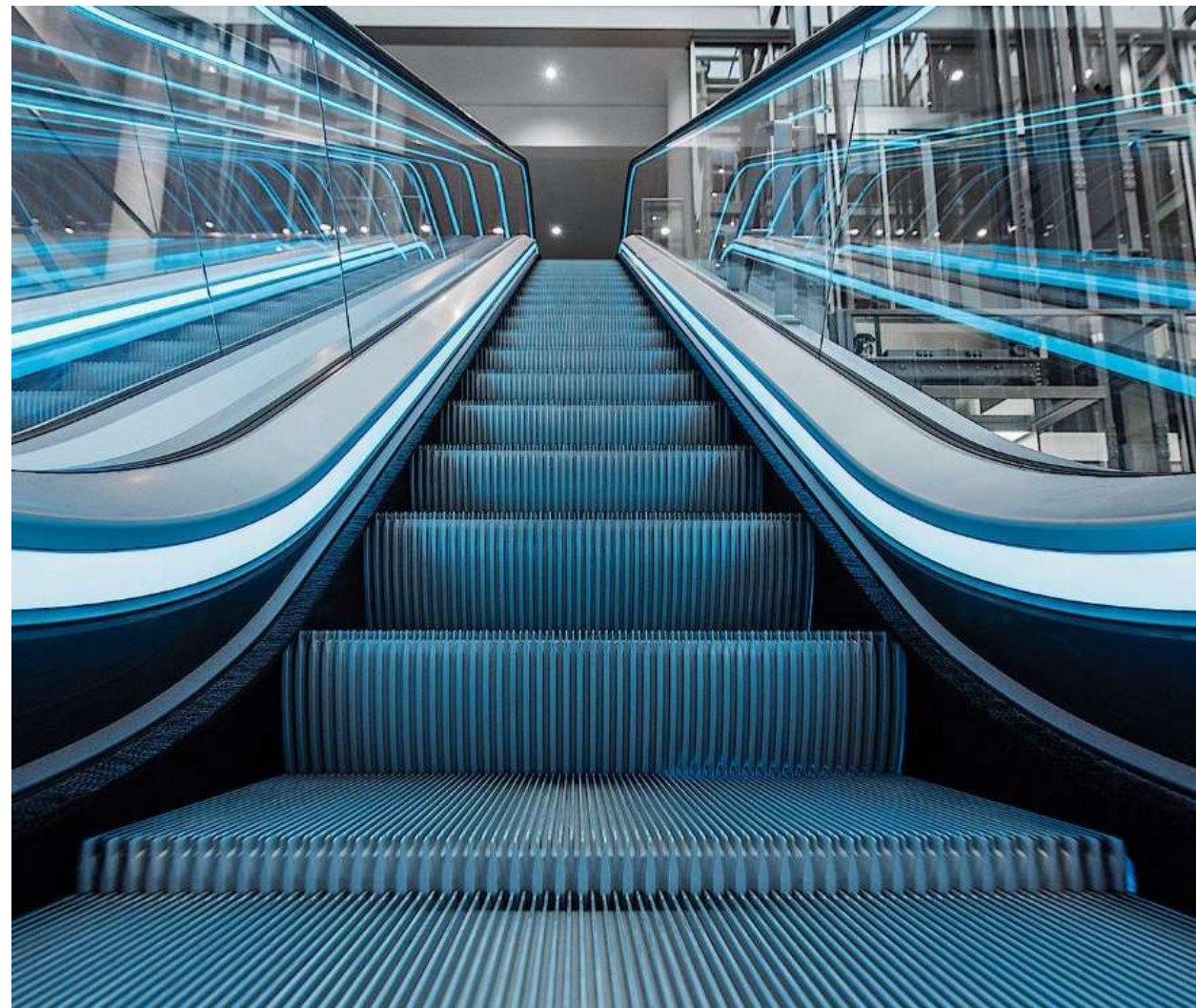
ЭФФЕКТИВНОСТЬ



- Позволяет использовать длинные кабели между ПЧ и электродвигателем без риска повреждения оборудования
- Уменьшает акустический шум электродвигателя и уровень электромагнитных помех в ограниченном диапазоне частот
- Увеличивает коэффициент мощности электродвигателя

Выходные фильтры DU/DT применяются:

- Для электродвигателей со старой или сильно изношенной изоляцией обмоток
- Частые переключения между двигательным режимом и режимом рекуперативного торможения
- При длине кабеля между ПЧ и электродвигателем от 100 до 300 метров
- Для электродвигателей с высокой чувствительностью к гармоническим искажениям (не предназначенных для работы с ПЧ)
- Когда требуется снижение акустического шума и уровня помех
- Рекомендуется для электродвигателей с номинальным напряжением 690 В



IDUDT

И ИЗОЛЯЦИЯ ПОД ЗАЩИТОЙ

перейти в каталог 

8 800 222 00 21

INSTART

info@instart-info.ru