

Модель	Рекомендуемое тормозное сопротивление для насосов, вентиляторов, токарных и фрезерных станков, дымососов и пр. ($K_{\text{торм}} \leq 1.0$, ПВ $\leq 10\%$)						Рекомендуемое тормозное сопротивление для кранов, подъемных механизмов, конвейеров ($1.3 \leq K_{\text{торм}} \leq 1.4$, 30 \leq ПВ $\leq 40\%$)					
	Тормозной модуль	Номинал резистора		Кол-во* шт.	Итоговое значение		Тормозной модуль	Номинал резистора		Кол-во* шт.	Итоговое значение	
		Ом	кВт		Ом	кВт		Ом	кВт			
LCI-G0.4-2B / LCI-G0.4-2B (S)	Встроен	600	0.16	1	600	0.16	Встроен	600	0.16	2	300	0.32
LCI-G0.55-2B	Встроен	250	0.4	1	250	0.4	Встроен	180	0.6	1	180	0.6
LCI-G0.75-2B / LCI-G0.75-2B (S)	Встроен	250	0.4	1	250	0.4	Встроен	180	0.6	1	180	0.6
LCI-G1.5-2B / LCI-G1.5-2B (S)	Встроен	120	0.25	1	120	0.25	Встроен	75	1.2	1	75	1.2
LCI-G2.2-2B / LCI-G2.2-2B (S)	Встроен	80	0.4	1	80	0.4	Встроен	150	0.6	3	50	1.8
LCI-G4.0-2B	Встроен	120	0.25	3	40	0.75	Встроен	15	2	2	30	4.0
LCI-G0.4/P0.75-4B	Встроен	400	0.08	1	400	0.08	Встроен	600	0.16	2	1200	0.32
LCI-G0.75-4B (S)	Встроен	600	0.16	1	600	0.16	Встроен	600	0.16	4	600	0.64
LCI-G0.75/P1.5-4B	Встроен	600	0.16	1	600	0.16	Встроен	600	0.16	4	600	0.64
LCI-G1.5-4B (S)	Встроен	200	0.16	2	400	0.32	Встроен	150	0.6	2	300	1.2
LCI-G1.5/P2.2-4B	Встроен	200	0.16	2	400	0.32	Встроен	150	0.6	2	300	1.2
LCI-G2.2-4B (S)	Встроен	600	0.16	2	300	0.32	Встроен	180	0.6	4	180	2.4
LCI-G2.2/P4.0-4B	Встроен	600	0.16	2	300	0.32	Встроен	180	0.6	4	180	2.4
LCI-G4.0-4B (S)	Встроен	180	0.6	1	180	0.6	Встроен	120	1	4	120	4
LCI-G4.0/5.5-4B	Встроен	180	0.6	1	180	0.6	Встроен	120	1	4	120	4
LCI-G5.5/P7.5-4B	Встроен	120	1	1	120	1	Встроен	40	2.5	2	80	5
LCI-G7.5/P11-4B	Встроен	180	0.6	2	90	1.2	Встроен	15	2	4	60	8
LCI-G11/P15-4B	Встроен	120	1	2	60	2	Встроен	40	2.5	4	40	10
LCI-G15/P18.5-4B	Встроен	40	2.5	1	40	2.5	Встроен	40	2.5	6	27	15
LCI-G18.5/P22-4B	Встроен	180	0.6	5	36	3	FCI-BU-200	15	2	6	22.5	12
LCI-G22/P30-4B	Встроен	120	1	4	30	4	FCI-BU-200	3	3	6	18	18
LCI-G30/P37-4	FCI-BU-50	40	2.5	2	20	5	FCI-BU-200	40	2.5	12	13	30
LCI-G37/P45-4	FCI-BU-50	50	2	3	16.6	6	FCI-BU-200	11	3	9	11	27
LCI-G45/P55-4	FCI-BU-100	40	2.5	3	13.3	7.5	FCI-BU-200	3	3	12	9	36
LCI-G55/P75-4	FCI-BU-100	11	3	4	11	12	FCI-BU-400	11	3	15	6.6	45
LCI-G75/P90-4	FCI-BU-100	40	2.5	5	8	12.5	FCI-BU-400	11	3	18	5.5	54
LCI-G90/P110-4	FCI-BU-200	40	2.5	6	6.6	15	2*FCI-BU-200	11	3	24	4.12	72
LCI-G110/P132-4	FCI-BU-200	11	3	8	5.5	24	2*FCI-BU-400	11	3	30	3.3	90
LCI-G132/P160-4	FCI-BU-200	11	3	10	4.4	30	2*FCI-BU-400	3	3	36	3	108
LCI-G160/P185-4	FCI-BU-200	40	2.5	11	3.6	27,5	4*FCI-BU-200	3	3	48	2.25	144

*Подбор тормозных резисторов выполняется по режиму G.

Модели свыше 185кВт в общепромышленном режиме и все модели на 690 В – по запросу

* возможны различные способы соединения тормозных резисторов (последовательное, параллельное, смешанное)