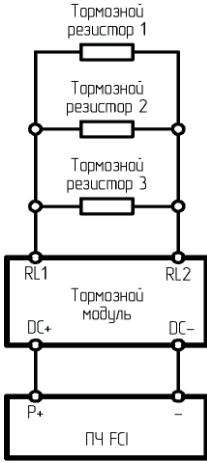
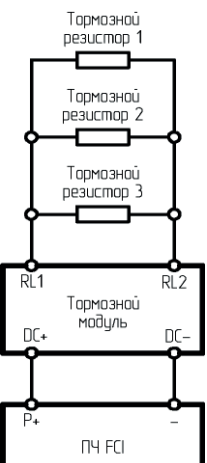
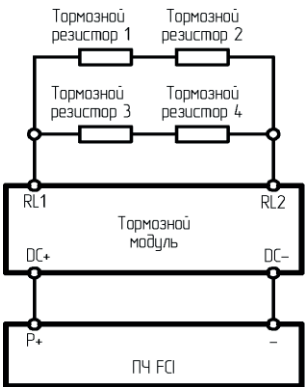
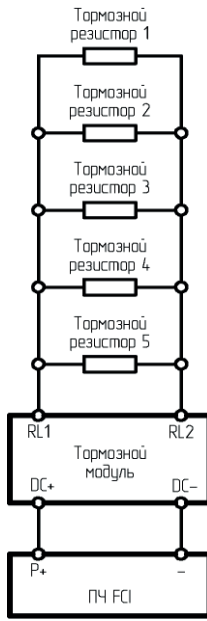


Таблица подбора тормозных модулей и тормозных резисторов

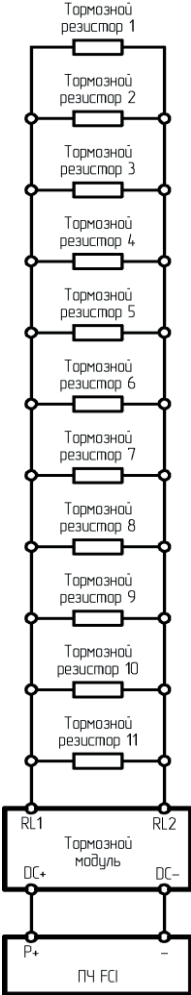
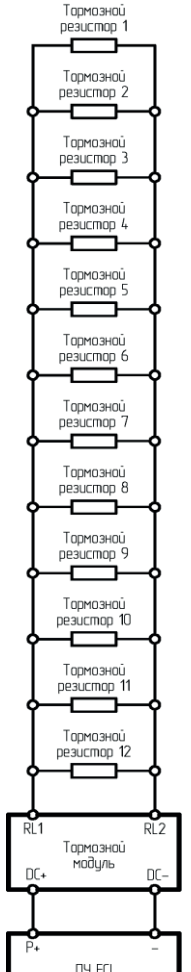
Серия FCI

Модель	Для насосов, вентиляторов, токарных и фрезерных станков, дымососов ($K_{\text{торм}} \leq 1.0$, $P_B \leq 10\%$)						Вариант схемы подключения тормозного комплекта
	Модуль	Номинал		Кол-во	Итого		
		Ом	кВт		Ом	кВт	
FCI-G0.75-4B	Встроен	600	0.16	1	600	0.16	
FCI-G1.5-4B	Встроен	200	0.16	2	400	0.32	
FCI-G2.2-4B	Встроен	600	0.16	2	300	0.32	
FCI-G4.0/P5.5-4B	Встроен	180	0.6	1	180	0.6	
FCI-G5.5-4B	Встроен	120	1	1	120	1	
FCI-G5.5/P7.5-4B	Встроен	120	1	1	120	1	
FCI-G7.5/P11-4B	Встроен	180	0.6	2	90	1.2	
FCI-G11/P15-4BF	Встроен	120	1	2	60	2	

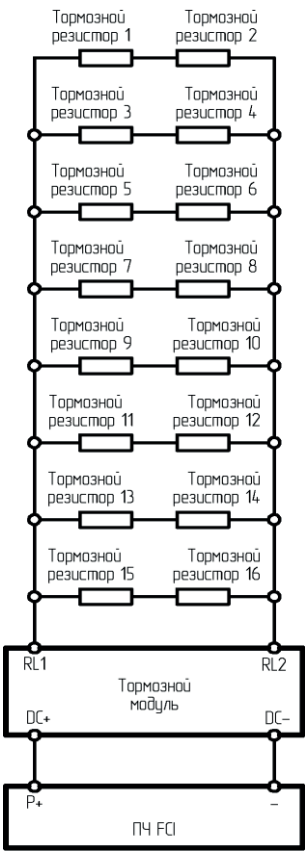
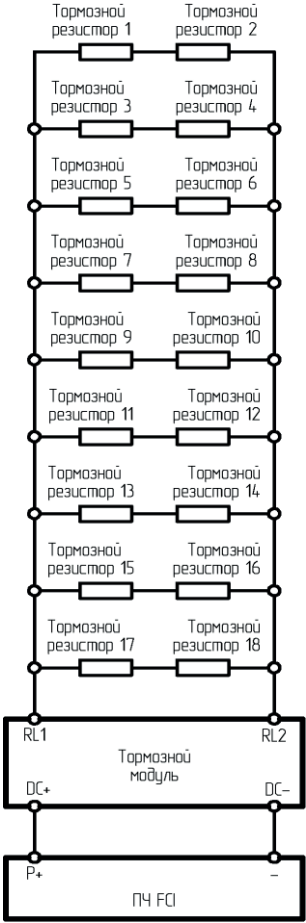
FCI-G15/P18.5-4BF	Встроен	40	2.5	1	40	2.5	<p>Тормозной резистор</p> <p>P+ PB</p> <p>ПЧ FCI</p>
FCI-G18.5/P22-4	FCI-BU-50	180	0.6	5	36	3	<p>Тормозной резистор 1</p> <p>Тормозной резистор 2</p> <p>Тормозной резистор 3</p> <p>Тормозной резистор 4</p> <p>Тормозной резистор 5</p> <p>RL1 RL2</p> <p>Тормозной модуль</p> <p>DC+ DC-</p> <p>P+ -</p> <p>ПЧ FCI</p>
FCI-G22/P30-4	FCI-BU-50	120	1	4	30	4	<p>Тормозной резистор 1</p> <p>Тормозной резистор 2</p> <p>Тормозной резистор 3</p> <p>Тормозной резистор 4</p> <p>RL1 RL2</p> <p>Тормозной модуль</p> <p>DC+ DC-</p> <p>P+ -</p> <p>ПЧ FCI</p>
FCI-G30/P37-4	FCI-BU-50	40	2.5	2	20	5	<p>Тормозной резистор 1</p> <p>Тормозной резистор 2</p> <p>RL1 RL2</p> <p>Тормозной модуль</p> <p>DC+ DC-</p> <p>P+ -</p> <p>ПЧ FCI</p>

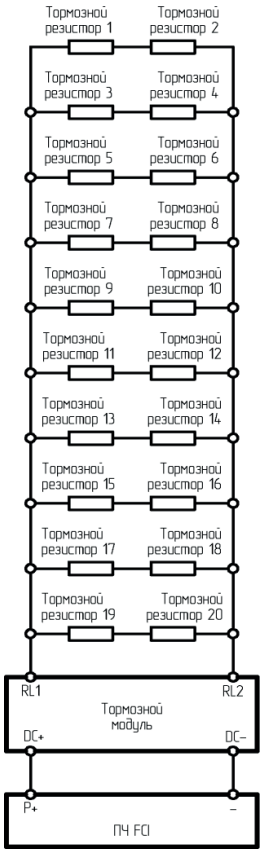
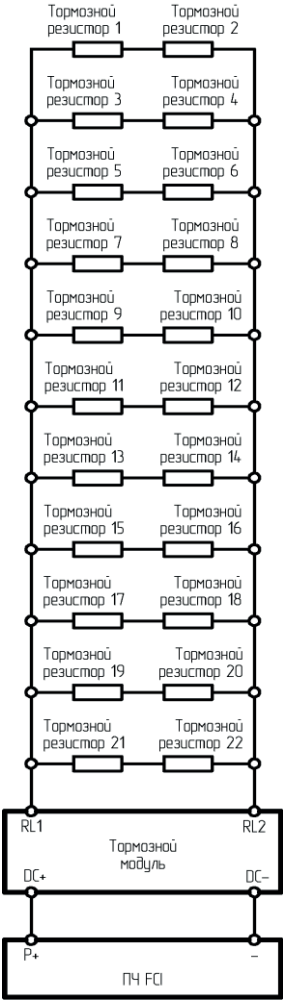
FCI-G37/P45-4	FCI-BU-50	50	2	3	16.6	6	 <p>Тормозной резистор 1 Тормозной резистор 2 Тормозной резистор 3 RL1 Тормозной модуль RL2 DC+ DC- P+ - П4 FCI</p>
FCI-G45/P55-4	FCI-BU-100	40	2.5	3	13.3	7.5	 <p>Тормозной резистор 1 Тормозной резистор 2 Тормозной резистор 3 RL1 Тормозной модуль RL2 DC+ DC- P+ - П4 FCI</p>
FCI-G55/P75-4	FCI-BU-100	11	3	4	11	12	 <p>Тормозной резистор 1 Тормозной резистор 2 Тормозной резистор 3 Тормозной резистор 4 RL1 Тормозной модуль RL2 DC+ DC- P+ - П4 FCI</p>
FCI-G75/P90-4	FCI-BU-100	40	2.5	5	8	12.5	 <p>Тормозной резистор 1 Тормозной резистор 2 Тормозной резистор 3 Тормозной резистор 4 Тормозной резистор 5 RL1 Тормозной модуль RL2 DC+ DC- P+ - П4 FCI</p>

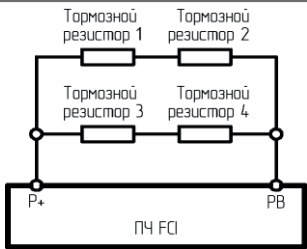
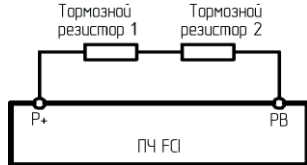
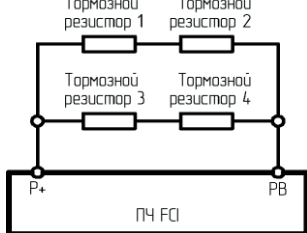
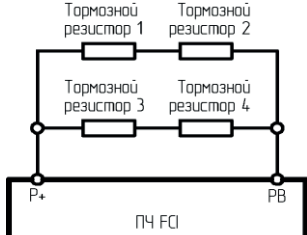
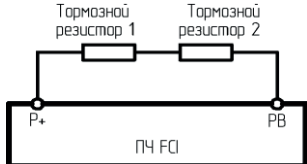
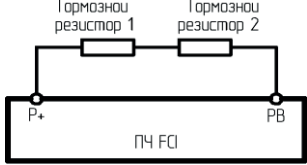
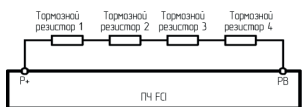
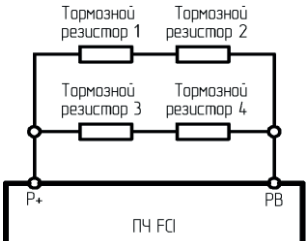
FCI-G90/P110-4	FCI-BU-200	40	2.5	6	6.6	15	
FCI-G110/P132-4	FCI-BU-200	11	3	8	5.5	24	
FCI-G132/P160-4	FCI-BU-200	11	3	10	4.4	30	

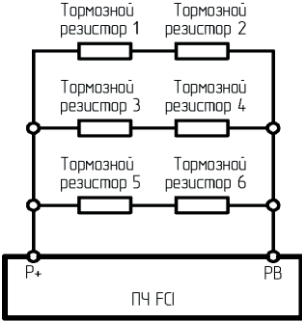
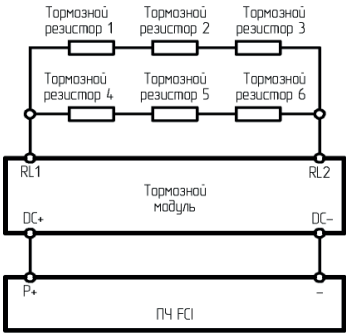
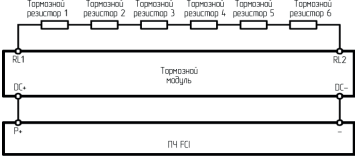
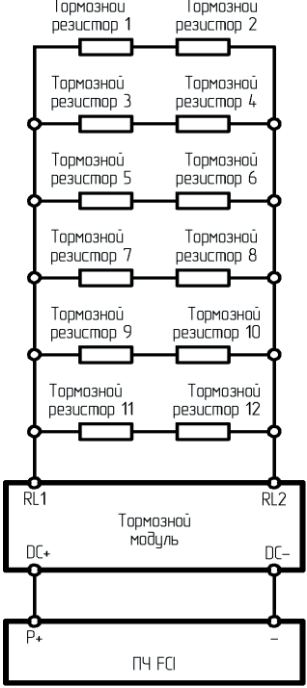
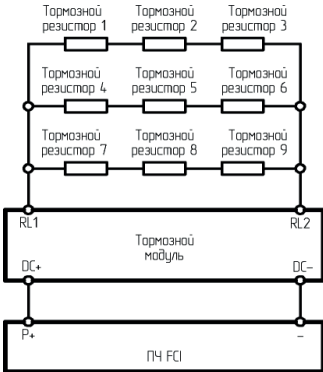
FCI-G160/P185-4	FCI-BU-200	40	2.5	11	3.6	27.5	 <p>Тормозной резистор 1 Тормозной резистор 2 Тормозной резистор 3 Тормозной резистор 4 Тормозной резистор 5 Тормозной резистор 6 Тормозной резистор 7 Тормозной резистор 8 Тормозной резистор 9 Тормозной резистор 10 Тормозной резистор 11</p> <p>RL1 Тормозной модуль RL2 DC+ DC-</p> <p>P+ - П4 FCI</p>
FCI-G185/P200-4	FCI-BU-200	40	2.5	12	3.3	30	 <p>Тормозной резистор 1 Тормозной резистор 2 Тормозной резистор 3 Тормозной резистор 4 Тормозной резистор 5 Тормозной резистор 6 Тормозной резистор 7 Тормозной резистор 8 Тормозной резистор 9 Тормозной резистор 10 Тормозной резистор 11 Тормозной резистор 12</p> <p>RL1 Тормозной модуль RL2 DC+ DC-</p> <p>P+ - П4 FCI</p>

FCI-G200/P220-4F	FCI-BU-200	11	3	14	3.1	42	<p>The diagram shows a vertical stack of 14 braking resistors, labeled 'Тормозной резистор 1' through 'Тормозной резистор 14'. They are connected to a 'Тормозной модуль' (Braking module) which has terminals RL1, RL2, DC+, and DC-. The module is connected to an 'ПЧ FCI' (FCI PC) with terminals P+ and -.</p>
FCI-G220-4F	FCI-BU-200	11	3	16	2.75	48	<p>The diagram shows a vertical stack of 16 braking resistors, labeled 'Тормозной резистор 1' through 'Тормозной резистор 16'. They are connected to a 'Тормозной модуль' (Braking module) which has terminals RL1, RL2, DC+, and DC-. The module is connected to an 'ПЧ FCI' (FCI PC) with terminals P+ and -.</p>

FCI-G220/P250-4F	FCI-BU-200	11	3	16	2.75	48	 <p>The diagram shows a vertical stack of 16 braking resistors, labeled 'Тормозной резистор 1' through '16'. They are connected to a 'Тормозной модуль' (Braking module) which has terminals RL1, RL2, DC+, and DC-. The module is connected to a 'ПЧ FCI' (PC FCI) unit with terminals P+ and -.</p>
FCI-G250/P280-4F	FCI-BU-400	11	3	18	2.44	54	 <p>The diagram shows a vertical stack of 18 braking resistors, labeled 'Тормозной резистор 1' through '18'. They are connected to a 'Тормозной модуль' (Braking module) which has terminals RL1, RL2, DC+, and DC-. The module is connected to a 'ПЧ FCI' (PC FCI) unit with terminals P+ and -.</p>

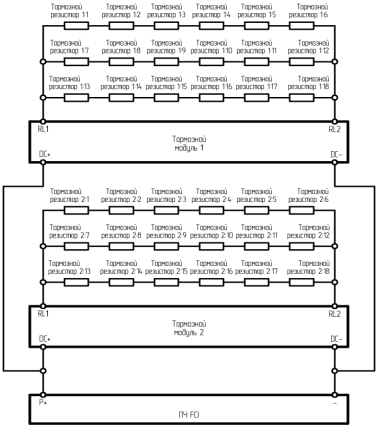
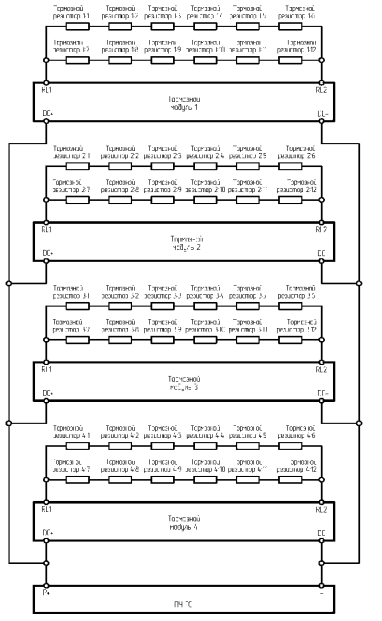
<p>FCI-G280/P315-4F</p>	<p>FCI-BU-400</p>	<p>11</p>	<p>3</p>	<p>20</p>	<p>2.2</p>	<p>60</p>	 <p>The diagram shows a vertical stack of 20 braking resistors, labeled 'Тормозной резистор 1' through 'Тормозной резистор 20'. They are connected to a 'Тормозной модуль' (Braking module) which has terminals RL1, DC+, RL2, and DC-. The module is connected to a power source 'П4 FC' with terminals P+ and -.</p>
<p>FCI-G315/P355-4F</p>	<p>FCI-BU-400</p>	<p>11</p>	<p>3</p>	<p>22</p>	<p>2</p>	<p>66</p>	 <p>The diagram shows a vertical stack of 22 braking resistors, labeled 'Тормозной резистор 1' through 'Тормозной резистор 22'. They are connected to a 'Тормозной модуль' (Braking module) which has terminals RL1, DC+, RL2, and DC-. The module is connected to a power source 'П4 FC' with terminals P+ and -.</p>

Модель	Для кранов, подъемных устройств, конвейеров ($K_{\text{торм}} \leq 1.4$; $30 \leq \text{ПВ} \leq 40\%$)						Вариант схемы подключения тормозного комплекта
	Модуль	Номинал		Кол-во	Итого		
		Ом	кВт		Ом	кВт	
FCI-G0.75-4B	Встроен	600	0.16	4	600	0.64	
FCI-G1.5-4B	Встроен	150	0.6	2	300	1.2	
FCI-G2.2-4B	Встроен	180	0.6	4	180	2.4	
FCI-G4.0/P5.5-4B	Встроен	120	1	4	120	4	
FCI-G5.5-4B	Встроен	40	2.5	2	80	5	
FCI-G5.5/P7.5-4B	Встроен	40	2.5	2	80	5	
FCI-G7.5/P11-4B	Встроен	15	2	4	60	8	
FCI-G11/P15-4BF	Встроен	40	2.5	4	40	10	

FCI-G15/P18.5-4BF	Встроен	40	2.5	6	27	15	
FCI-G18.5/P22-4	FCI-BU-200	15	2	6	22.5	12	
FCI-G22/P30-4	FCI-BU-200	3	3	6	18	18	
FCI-G30/P37-4	FCI-BU-200	40	2.5	12	13	30	
FCI-G37/P45-4	FCI-BU-200	11	3	9	11	27	

FCI-G45/P55-4	FCI-BU-400	3	3	12	9	36	<p>The diagram shows a 3x4 grid of 12 braking resistors. The top row has resistors 1-6, the middle row 7-12, and the bottom row 13-18. They are connected to terminals RL1 and RL2 of a DC module (DC+, DC-). The DC module is connected to a P4 FCI power source (P+, -).</p>
FCI-G55/P75-4	FCI-BU-400	11	3	15	6.6	45	<p>The diagram shows a 5x3 grid of 15 braking resistors. The top row has resistors 1-3, the second row 4-6, the third row 7-9, the fourth row 10-12, and the fifth row 13-15. They are connected to terminals RL1 and RL2 of a DC module (DC+, DC-). The DC module is connected to a P4 FCI power source (P+, -).</p>
FCI-G75/P90-4	FCI-BU-400	11	3	18	5.5	54	<p>The diagram shows a 6x3 grid of 18 braking resistors. The top row has resistors 1-3, the second row 4-6, the third row 7-9, the fourth row 10-12, the fifth row 13-15, and the sixth row 16-18. They are connected to terminals RL1 and RL2 of a DC module (DC+, DC-). The DC module is connected to a P4 FCI power source (P+, -).</p>

FCI-G90/P110-4	2*FCI-BU-400	11	3	24	4.12	72	
FCI-G110/P132-4	2*FCI-BU-200	11	3	30	3.3	90	

FCI-G132/P160-4	2*FCI-BU-200	3	3	36	3	108	
FCI-G160/P185-4	4*FCI-BU-400	3	3	48	2.25	144	
FCI-G185/P200-4	4*FCI-BU-200	3	3	48	2.25	144	